

Deux sentiers à Vounetz restent interdits d'accès

CHARMEY • En vision locale hier sur les lieux de l'éboulement de rochers, le préfet a maintenu l'interdiction.

THIERRY JACOLET

Des arbres déracinés, un amas de blocs de roche sur 500 mètres, une haie métallique anti-avalanche éventrée: l'éboulement a tout emporté sur son passage mercredi après midi dans la chaîne des Dents-Vertes («La Liberté» d'hier), sur le territoire de Charmey. Au moins 1000 m³ de roche sont tombés. Et la montagne menace encore de lâcher du lest. «Il reste un certain danger dans la zone du sentier panoramique des Dents-Vertes», a diagnostiqué hier matin lors de la vision locale Bernard Loup, géologue au Service des constructions et de l'aménagement (SeCA).

Face au danger potentiel, Maurice Ropraz, préfet de la Gruyère, a décidé de maintenir l'interdiction d'accès – prononcée jeudi matin – au secteur du sentier panoramique et du chemin pédestre Vounetz par les Ganets.

Chute sur 500 mètres

C'est le sentier panoramique qui a surtout fait les frais du décrochement d'un pan de la Dent-de-Vounetz. Un tronçon a carrément disparu de la carte. L'éboulement a coupé le sentier en deux, le recouvrant sur une largeur d'une trentaine de mètres. Des blocs d'un poids allant jusqu'à 150 tonnes gisent dans le couloir... Ils n'ont fait heu-

reusement aucun blessé dans cette zone hors habitation. Un groupe de 18 randonneurs du CAS engagé sur le chemin en a été quitte pour la peur.

C'est que les randonneurs doivent savoir que cette zone est exposée aux avalanches et chutes de pierres. «Mais je ne me souviens pas de coulée aussi importante», avoue Jean-Pierre Repond, directeur de Charmey Tourisme SA.

La pente régulière de 60% a permis aux matériaux de descendre loin, jusqu'à 500 mètres du lieu de rupture. «Ils n'iront pas plus loin», assure Bernard Loup. Et la masse de blocs joue désormais le rôle de frein à d'autres chutes. «Si un bloc tombe, il entrera en contact avec les autres et se brisera», poursuit-il.

D'autres chutes possibles

L'éboulement a dessiné un immense «V» dans la montagne, à l'endroit du décrochement, laissant apparaître une roche de couleur beige. «On voit plusieurs réseaux de fissures d'orientations différentes qui peuvent délimiter des parties prêtes à tomber», décrit Bernard Loup. «On peut donc s'attendre à de nouvelles chutes.»

Les intempéries d'il y a deux semaines ont-elles été le déclencheur? «Les rochers seraient tom-

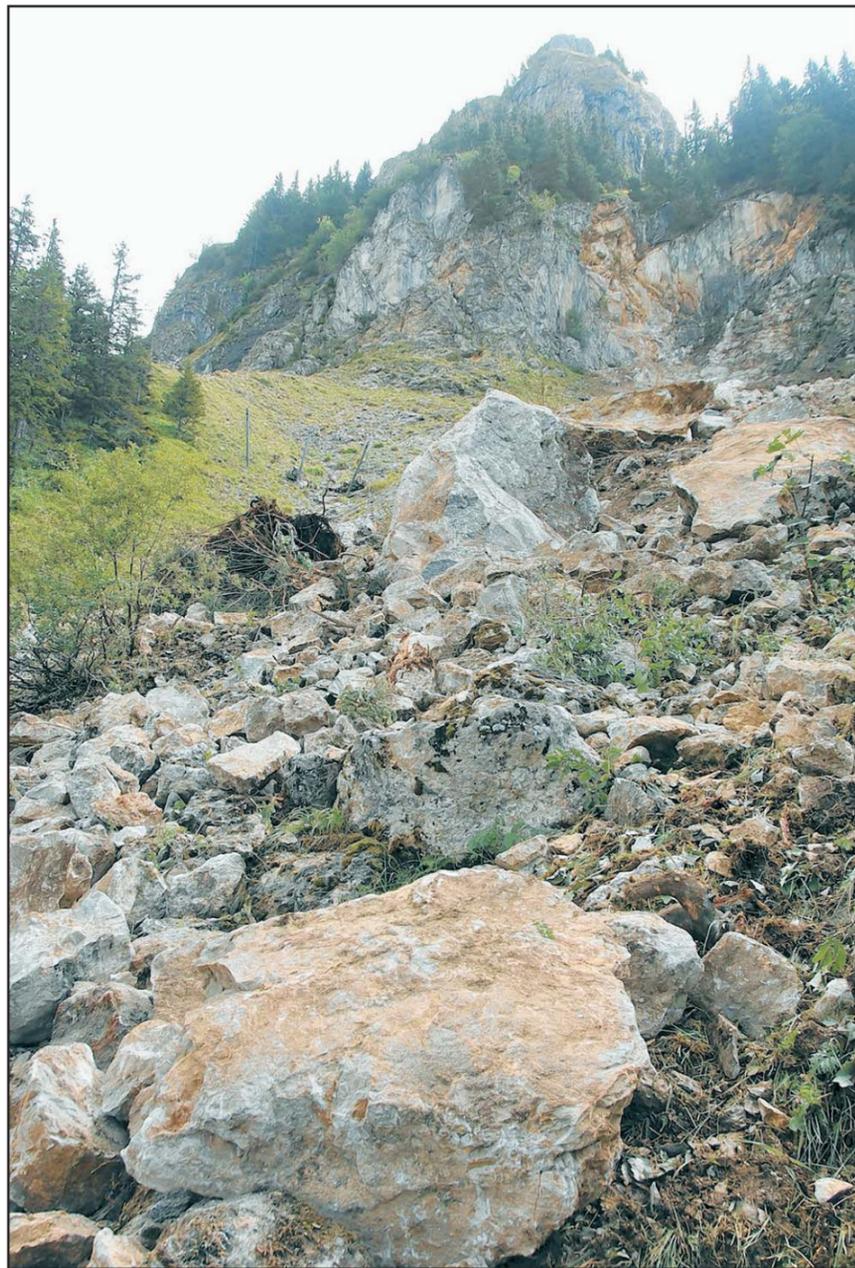
bés plus tôt dans ce cas», réplique le géologue du SeCA. «Mais les précipitations ont certainement préparé le terrain, tout comme les variations importantes de température. C'est un processus d'érosion normale qui se poursuit sur des milliers d'années.»

Etudier la zone en priorité

L'Etat a mandaté un géologue indépendant pour analyser la zone du décrochement. «Il faut évaluer si des parties importantes sont encore en déséquilibre et vérifier s'il y a des fissures ouvertes», éclaire Willi Ayer, ingénieur forestier. Les résultats sont attendus au plus tard mardi.

Si le solde du massif est stable, le préfet donnera le feu vert à la réouverture des chemins. Le sentier panoramique sera réaménagé avant d'être remis en service. Quant au sentier par les Ganets, en contre-bas, il devra être débarrassé des blocs qui obstruent le passage.

Des impacts impressionnants laissés par ces rochers sur ce chemin témoignent de la force de l'éboulement. La piste de ski qui descend vers la station intermédiaire a été épargnée. L'Alpathlon, une course à pied et à VTT qui doit passer dans le secteur le 2 septembre, pourrait subir quelques modifications d'itinéraire. I



Au moins 1000 m³ de roche sont tombés. Et la montagne menace encore de lâcher du lest.

VINCENT MURITH

EN BREF

DES RESTRICTIONS DE CIRCULATION DIMANCHE

LA BRILLAZ En raison de la marche populaire «La Brillaz trotte...», une restriction de circulation est prévue demain dans le secteur Lentigny, Lovens et Onnens. Les routes suivantes seront fermées à toute circulation: Onnens-Lentigny de 8 à 12 h, Cottens-Lentigny et Cottens-Onnens de 8 h 30 à 10 h 30, Onnens carrefour église - Lovens de 9 à 11 h, Prez-vers-Noréaz - Lovens de 8 h 30 à 12 h. Les participants à la marche sont invités à rejoindre la salle polyvalente de Lentigny avant 8 h 15. Par la suite, les accès à Lentigny par Chénens ou Corserey sont à privilégier. Les usagers sont priés de se conformer aux directives du service de sécurité.

MÉMENTO

> **PERMANENCE ÉDUCATIVE** le bébé est une personne, échange, **lundi** 10-12 h, maternité (D), Hôpital fribourgeois, site de Fribourg. Animation: Education familiale 026 321 48 70.

SPIRITUALITÉ

> **PRIÈRES St-Justin:** sa 7 h messe. **Christ-Roi:** sa 16-17 h confession. **Providence:** sa, di 10 h messe. **St-Nicolas:** sa 8 h 30 et 18 h messe, 16 h 30-17 h 30 confessions. **St-Thérèse:** sa 11-12 h sacrement du pardon. **Notre-Dame:** sa 8 h chapelet, 9 h messe, sa et di 18 h chapelet et bénédiction. **Chapelle Bourguillon:** sa 8 h 15 messe de pèlerinage, di 15 h 15 chapelet et salut. **Maigrage:** di 16 h 45 vêpres et adoration. **Montorge:** di 17 h vêpres et bénédiction. **Visitation:** di 17 h 30 vêpres. **Synagogue** (rue Jos.-Piller 9): sa 9 h office.

CONSOMMATION

«Notre panier bio» fait un véritable carton

CONSOMMATION • Cette forme d'agriculture contractuelle a déjà séduit 140 ménages.



De plus en plus de Fribourgeois sont séduits par les produits locaux. VINCENT MURITH-A

STÉPHANIE BUCHS

«Notre panier bio» a plus que doublé le nombre de ménages séduits par ses produits. En huit mois d'existence, cette forme d'agriculture contractuelle entre producteurs et consommateurs est passée de 52 ménages fribourgeois membres à 139 en août. Gerhard Hasinger, membre du comité, se réjouit de ce succès, qui n'était pas attendu dans une si grande ampleur.

Le principe: pour 80 francs par mois, chaque ménage membre reçoit un panier de marchandises bio, issues des 11 producteurs membres. Il faut ajouter une cotisation de 50 fr. par ménage membre. Comment Gerhard Hasinger explique-t-il cet engouement? «Bon nombre de clients apprécient le côté surprise de notre panier. Et le concept de souveraineté alimentaire commence

à gagner du terrain. Les gens estiment de plus en plus que chaque région a le droit d'avoir sa propre agriculture et de consommer ses propres produits.»

Il met aussi le doigt sur la conscience écologique accrue des consommateurs avec le réchauffement du climat. «On ne peut plus se permettre de faire venir nos côtelettes d'agneau d'Australie, notre poulet de Chine et notre bœuf d'Argentine.»

L'un des producteurs membres du panier bio, la famille Gfeller à Sédeilles, ouvrira ses portes au public le dimanche 9 septembre. L'occasion de voir comment fonctionne une exploitation de maraîchers bio. I

Portes ouvertes de l'exploitation de la famille Gfeller, di 9 septembre, Sédeilles, 10 h-16 h. Renseignements: www.notrepanierbio.ch

PUBLICITÉ

Des offres Jubilé exceptionnelles

80 ans de RENAULT Suisse

Renault Suisse célèbre cette année son 80^e anniversaire. Implanté sur le sol helvétique depuis 1927, Renault a sans cesse œuvré pour proposer à sa clientèle de nouvelles innovations dans les domaines de la sécurité, de la mobilité et de l'écologie. Lancée cette année, Nouvelle Twingo est le dernier exemple en date.



La nouvelle Twingo: un look dynamique et une incroyable modularité

Dans le cadre des expositions Jubilé organisées par le réseau Renault (du 24 août au 2 septembre 2007), plusieurs modèles sont offerts à des prix imbattables. Une Nouvelle Twingo est également mise au concours.

Renault Suisse: 80 ans en 2007! Fondée en 1927, sous la raison sociale «Société Anonyme pour la Vente des Automobiles Renault» (SAVAR), la filiale helvétique de Renault a connu un succès grandissant. Elle occupe depuis de nombreuses années les premières places sur la liste des importateurs en Suisse, à la faveur d'un important et compétent réseau de distributeurs, ainsi qu'une large palette de services à la clientèle.

Créateur de modèles novateurs, parfois même révolutionnaires, le constructeur français a fixé de nouvelles références, notamment en termes de protection de l'environnement, de sécurité et de mobilité. Deux exemples parmi d'autres: associé au TCS et aux

écoles, Renault Suisse organise depuis près d'une décennie le programme «Sécurité pour tous» pour sensibiliser les enfants aux risques de la route. Avec l'initiative «eco2», Renault propose des véhicules écologiques et économiques: écologiques par des résultats mesurables sur toutes les étapes du cycle de vie; économiques en termes de consommation de carburants et d'offres de technologies abordables.

Exposition Jubilé du 24 août au 2 septembre

Précurseur dans les années 80 avec le lancement des modèles Espace et Twingo, Renault poursuit sur cette voie en proposant Nouvelle Twingo depuis peu (à partir de 12'990 francs). La dernière arrivée de la gamme se démarque par un

look dynamique, une incroyable modularité et des prestations de connectivité inédites qui font d'elle un véhicule encore plus pratique et totalement en phase avec son temps.

Du 24 août au 2 septembre 2007, les représentants du réseau Renault en Suisse invitent la clientèle aux expositions Jubilé. Plusieurs modèles Jubilé (Clio, Kangoo, Scenic, Megane et Espace) sont proposés pour fêter cet anniversaire (à voir sur <http://www.offres-renault.ch>). Leur point commun: un niveau d'équipement optimal à un prix imbattable, sans oublier un dispositif de sécurité complet.

Outre la Nouvelle Twingo tirée au sort, un cadeau sera remis à chaque visiteur de l'exposition Jubilé, dans la limite du stock disponible. /Comm